



Раимбек Алим



ДВЕ СУДЬБЫ



У истории создания Бразилиа и Астаны много общего: сходные причины переноса столицы, авантюрное возведение города «с чистого листа», концептуальность идей, заложенных в Генеральном плане, головокружительные темпы строительства. Но есть и различия...



Однажды ночью, точнее в два часа ночи, меня словно осенило - Астана! Столица, она и есть столица! На казахском звучит очень красиво. Броско, ярко и очень звучно. Так же звучит на русском и английском. В этом названии есть какой-то оттенок решительности, твердости и четкости - Астана! Слово какой-то броский и краткий лозунг, отражающий наши общие настроения и ожидания от переноса столицы.

...Таких прецедентов и недоразумений в мировой практике вполне достаточно. Вот только один пример: «Бразилиа - столица какого государства?», ответ: «Бразилии». И так далее.

Так в результате ночного откровения возникло новое название новой столицы Казахстана - Астана.

Из книги Н.А. Назарбаева «В сердце Евразии»

Замысел

Бразилиа

Идея построить новую столицу Бразилии витала еще со времен первого организованного восстания против португальского правления в конце XVIII века. В Конституции страны 1891 года оговаривалось, что на Бразильском плоскогорье должны быть выделены 14 000 квадратных километров саванны, где примерно в тысяче километрах от побережья должна была подняться новая столица. Перенос столицы из перенаселенного Рио-де-Жанейро в глубь страны, по замыслу бразильских политиков, послужил бы толчком для развития обширных внутренних областей страны. И вот в 1955 году кандидат на президентский пост Жуселину Кубичек пообещал избирателям, что, в случае его победы на выборах, новая столица будет построена до конца пятилетнего президентского срока. В апреле 1956 года Кубичек стал президентом...

Астана

Еще в начале 1960-х с подачи тогдашнего первого секретаря ЦК КПСС Никиты Хрущева рассматривалась возможность сделать Целиноград столицей Казахской ССР. Впервые Президент Нурсултан Назарбаев поднял вопрос переноса столицы суверенного Казахстана в 1992 году. Наконец, в 1994 году Нурсултан Назарбаев убедил депутатов в необходимости принятия этого решения. В течение еще 4 лет шла работа, результатом которой и стал состоявшийся факт переноса столицы. Перенос столицы был продиктован отнюдь не политическими амбициями. Имелся ряд серьезных предпосылок для этого. Во-первых, необходимость развития нового мощного экономического центра внутри страны. Во-вторых, новая столица должна была перераспределить миграционные потоки из перенаселенного юга. В-третьих, Астана находится в геостратегически безопасном месте - она равноудалена от периметра всех государственных границ.



С высоты птичьего полёта видно, что главные магистрали города Бразилиа с прилегающими кварталами образуют подобие реактивного пассажирского самолёта. Луисиу Коста, правда, утверждал, что проектировал город как гигантскую бабочку.

Сначала был Генплан

Бразилиа

За несколько месяцев до избрания Жуселину Кубичека президентом в 1956 году правительство Бразилии объявило конкурс на лучший план новой столицы. В течение нескольких месяцев свои варианты Генерального плана идеальной столицы прислали 26 кандидатов. В марте 1957 года международное жюри определило победителя — им стал градостроитель Луисиу Коста. План Косты состоял всего из нескольких эскизов и страниц рукописного текста. Он извинился перед жюри за схематичный набросок и добавил, что если он не подойдет, то тогда его можно будет без сожаления уничтожить, не отнимая понапрасну ни свое, ни чужое время. Однако жюри понравилось его проект: оно решило, что проект Косты «ясен и прост по своей сути». Через три года 60-тысячная армия строителей возвела хорошо обустроенный город.

Астана

Генеральный план г. Целинограда от 1963 года разрабатывался под руководством известного ленинградского архитектора Гладштейна. В 1998 году был объявлен конкурс на разработку Генерального плана г. Астаны, в котором участвовали как зарубежные, так и отечественные эксперты. На конкурс было представлено 50 работ, 27 из них были отобраны для дальнейшего рассмотрения, в конце концов, предпочтение было отдано японскому проекту под руководством известного архитектора и философа Кисе Курокавы. Согласно замыслу японского мастера, архитектура XXI век ознаменована переходом к Принципу Жизни, концепция которого выражается словами метаболизм, обновление, симбиоз, экология и глобальная окружающая среда. По одной из версий, выбор японского проекта был связан с перспективой привлечения японских займов и инвестиций. К тому же на тот момент, вероятно было политически рационально пригласить зарубежного всемирно известного архитектора, чтобы Астана получила международное признание и избавилась от наследия провинциализма.

Что это за птица?

Бразилиа

Бразилиа спланировал Лусиу Коста, важные правительственные здания спроектировал Оскар Нимейер, пейзажист Роберт Бурле Маркс разбил сады, подобрал растения, способные озеленить сухое плоскогорье. Планировка города весьма необычна: с высоты птичьего полёта видно, что главные магистрали города с прилегающими кварталами образуют подобие реактивного пассажирского самолёта. Лусиу Коста, правда, утверждал, что проектировал город как гигантскую бабочку.

В фюзеляже «самолета» находится большинство учреждений городского и федерального значения. Центральная часть отведена под секторы гостиниц, магазинов, банков и др. В «хвосте самолёта» находятся городские муниципальные учреждения, а в районе «кабины пилота» — федеральные: прокуратура, парламент (Национальный конгресс) и другие учреждения. В крыльях расположены жилые кварталы.

Город выстроен вдоль двух пересекающихся магистралей. Центральная площадь называется Площадь Трёх властей, на ней расположены административные и общественные здания. С севера на юг её пересекает главная транспортная артерия, а с запада на восток — Монументальная ось. На западе Монументальной оси построены знаменитое здание Национального кон-



Гиперболюидная Cathedral Metropolitana

гресса с куполом и водоемом-«блюдец», а также башни-близнецы президентской администрации. На востоке, вокруг Площади Трёх властей, построены здания для законодательных, исполнительных и судебных органов власти. Среди выдающихся творений Нимейера — кафедральный собор Бразилии, основные помещения которого расположены под землёй, тогда как с улицы виден лишь его купол из бетона и витражного стекла.



Congresso Nacional



Астана

По словам Президента Нурсултана Назарбаева, одиннадцать лет назад в новом центре столицы ему виделась динамичная ось, определяющая вектор движения, подобный летящей стреле с оперением и острым наконечником. Вдоль этой оси должны были располагаться главные улицы и важнейшие объекты новой столицы. В середине дравка был задуман уникальный архитектурный объект - «дерево жизни» Байтерек, ставший визитной карточкой города. Направление стрелы указывало на обширную излучину реки Есиль, которая должна была стать центром новой столицы и всего Казахстана. Именно здесь сейчас расположен архитектурный комплекс административных зданий, в который входят резиденция Ақ орда, Дом Правительства, здания Мажилиса и Сената и Верховного суда. Таким образом, как и в Бразилиа, на одной площади соединились три ветви власти – исполнительная, законодательная и судебная. На наконечнике стрелы - устремленная в небо пирамида, знаменитое архитектурное творение основоположника стиля «хай-тек» Нормана Фостера - Дворец мира и согласия. Новаторские идеи, заложенные в его концепцию, позволили телеканалу «Дискавери» включить



его в список уникальных сооружений XXI столетия. Венчает эту ось величественный памятник «Қазақ елі». Его высота - 91 метр. 91-й год - это год объявления независимости Казахстана. Таким образом, сегодняшнее «порт-фолио» Астаны - это солидная коллекция не имеющих аналогов архитектурных сооружений, поражающих смелостью инженерной мысли.

Уникальность

Бразилиа

Бразилиа – это едва ли не единственный пример города, в котором удалось не отступить от первоначального Генерального плана. Безусловно, это одна из причин, по которой Бразилиа – первый в мире и единственный город XX века, внесенный в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. При жизни архитектор Лусиу Коста следил за застройкой города, дабы она не изменила замысел «города-самолета». Например, когда Коста узнал о планах построить городскую железную дорогу, он настоял на том, чтобы поезд ездил под землей.

Астана

Астана является одной из последних перенесенных столиц, самая последняя - Найпидо, новая столица Мьянмы. При этом Астана – это единственная столица, которая строится в XXI веке. Опережающие темпы роста численности населения Астаны привели к необходимости корректировки Генерального плана. Однако основные идеи и принципы застройки территорий, заложенные доктором Кисе Курокавой, остались в силе. Заметим, что для Курокавы, декларировавшего радиально-кольцевую композицию города, было важно, чтобы Астана имела возможности бесконечного роста и обновления.



По словам Президента Нурсултана Назарбаева, одиннадцать лет назад в новом центре столицы ему виделась динамичная ось, определяющая вектор движения, подобный летящей стреле с оперением и острым наконечником

Болезни роста

Бразилиа

Хотя жители Бразилиа горды тем, что им удалось сохранить неприкосновенным план его отцов-основателей, все-таки в проекте не были учтены некоторые ключевые моменты. К примеру, куда денутся строители столицы после ее презентации. Предполагалось, что они разъедутся по домам, однако они предпочли остаться в Бразилиа. Из-за дороговизны недвижимости в самой столице они расселились вокруг ее зеленой зоны. Вскоре выросло несколько городов больших по размеру, чем Бразилиа. Сегодня только 400 000 человек живет в запланированном городе, многие квартиры пустуют; а почти 2 миллиона жителей обосновалось в городах-спутниках, не предусмотренных в первоначальном плане. Таким образом, в центре города образовался суперсовременный город, а кругом - фавелы, трущобы бедняков и строителей.

Астана

Реализация Генерального плана Астана рассчитана на 30 лет до 2030 года, однако уже в середине 2000-х обозначились значительные расхождения между Планом и реальностью города. Динамика развития Астаны, рост численности населения, транспорта, рост ВВП на душу населения и темпы застройки намного опережают прогнозы экспертов. Согласно первоначальному плану, население Астаны должно было достигнуть 800 000 человек только в 2030 году. Однако уже сегодня население Астаны составило порядка 730 тыс. человек. План прогнозировал, что в 2030 году в Астане будет 280 тысяч машин. Уже сегодня город имеет более 210 тыс. единиц зарегистрированного транспорта. В 2008 году в Генеральный план Астаны были внесены корректировки, в котором были учтены новые прогнозные данные численности населения и заложено строительство дополнительных общеобразовательных и дошкольных учреждений, объектов здравоохранения и транспортной инфраструктуры.

Таким образом, идя следом за Бразилиа и перенимая ее уникальный опыт, Астане удалось избежать отдельных ошибок ее первостроителей: перекося в сторону формализма, когда план беспощадно отвергает насущные потребности жителей города, оторванности от жизни. Удалось Астане преодолеть и своеобразную социальную кастовость Бразилиа: наряду с монументальным официально-деловым Левобережьем в столице Казахстана развивается демократичный и постоличному комфортабельный правый берег. Наверняка для будущих градостроителей во всех уголках мира Астана станет примером удачного переноса столицы. ■